



Ciudad de México, 3 de mayo de 2026

COMUNICADO

POR FALTA DE PLANEACIÓN E INVERSIÓN DEL GOBIERNO DE MORENA, MÉXICO ENFRENTA GRAVE CRISIS DE MOVILIDAD: RUBÉN MOREIRA

- *El legislador priista aseguró que trasladarse en el país se ha vuelto cada vez más complicado: hay pocas líneas aéreas, el AIFA no ha resuelto el problema y el Aeropuerto de la Ciudad de México enfrenta serias deficiencias.*
- *Mario Di Costanzo señaló que el Metro de la Ciudad de México presenta un grave abandono sin inversión ni mantenimiento.*
- *Miguel Sulub señaló que el tren que va al AIFA presenta dudas sobre su rentabilidad y operación real.*

México atraviesa una grave crisis de movilidad y transporte por la falta de planeación, inversión eficiente y atención a las necesidades reales de la población, que el gobierno de Morena ha provocado por sus improvisaciones, afirmó el diputado federal Rubén Moreria Valdez.

En el programa “Con Peras, Manzanas y Naranjas”, acompañado del economista Mario Di Costanzo y del abogado Miguel Ángel Sulub, el legislador priista señaló que trasladarse en el país se ha vuelto cada vez más complicado.

“Es difícil volar porque hay pocas líneas aéreas y falta conectividad; el AIFA no ha resuelto el problema y el Aeropuerto de la Ciudad de México enfrenta serias deficiencias”, afirmó.

En cuanto al transporte terrestre, Rubén Moreria destacó que viajar por carretera implica riesgos constantes por la inseguridad y la falta de mantenimiento. “Hay tramos como la carretera 57 o la México–Veracruz donde los asaltos son recurrentes, lo que convierte el traslado en un reto para las familias”, subrayó.

Respecto al sistema ferroviario, Rubén Moreira criticó que las inversiones recientes no responden a las necesidades reales. “Se construyeron ferrocarriles donde no se necesitaban, mientras proyectos estratégicos como el tren interoceánico siguen detenidos”, puntualizó.

Sobre el tren hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), el coordinador cuestionó su planeación y ejecución: “Es un proyecto entre verdades y



mentiras. Se anunció inicialmente con un costo cercano a 12 mil millones de pesos y terminó costando alrededor de 24 mil millones, con más de cuatro años de retraso”. Además, agregó, se trata de una obra parcialmente heredada de administraciones anteriores.

En ese sentido, Miguel Sulub señaló que la llamada “doble inauguración” del tren al AIFA evidencia inconsistencias en la ejecución del proyecto, además de dudas sobre su rentabilidad y operación real, ya que el número de trenes en funcionamiento no coincide con lo anunciado.

Asimismo, Sulub expuso el caso del tren ligero en Campeche, donde se invirtieron cerca de 4 mil millones de pesos en un sistema que opera con baja demanda, horarios desarticulados y costos más elevados para los usuarios, afectando directamente la economía de las familias.

Por su parte, el economista Mario Di Costanzo señaló que el Metro de la Ciudad de México presenta un grave abandono. “No hay inversión en mantenimiento, expansión ni modernización. Esta política de falsa austeridad está deteriorando el transporte público y empujando a la población al uso del automóvil”, indicó.

En este contexto, Rubén Moreira enfatizó que el problema no se limita a grandes proyectos, sino que impacta directamente en la vida cotidiana: “El transporte urbano en todo el país es deficiente. En algunos lugares es caro, en otros son unidades en malas condiciones, y en muchos casos los transportistas han migrado al servicio privado, dejando sin opciones a la población”, puntualizó.

Finalmente, el legislador coahuilense reiteró que la movilidad es una responsabilidad del Estado y destacó que sin transporte público eficiente la gente no puede acceder a oportunidades de trabajo, educación y servicios.

-oo-0-oo-