



COMUNICADO

Ciudad de México, a 31 de marzo de 2026

CARRETERA 57, UNA TRAMPA PARA TRANSEÚNTES; ALERTA RUBÉN MOREIRA NO VIAJAR DE NOCHE

- *El legislador priista advirtió que este corredor logístico enfrenta un incremento alarmante de delitos como robos, asaltos y secuestros, que afectan tanto al transporte de carga como a los viajeros particulares.*
- *“Todo el mundo sabe dónde están asaltando. Es increíble la indolencia de muchos gobernadores que no están haciendo nada para garantizar la seguridad de los ciudadanos”, expresó.*
- *Julián Proa destacó que el impacto económico supera los 7 mmdp anuales, que afectan a transportistas, empresas, consumidores y ciudadanos. Refirió que se estima un robo cada 51 minutos en esta vía.*

El diputado federal Rubén Moreira Valdez advirtió sobre el grave riesgo de transitar por la Carretera 57, uno de los corredores económicos más importantes de México, que hoy se ha convertido en una de las vías más peligrosas y una verdadera trampa para transportistas y ciudadanos, ya que presenta un incremento alarmante de delitos como robos, asaltos y secuestros, que afecta tanto al transporte de carga como a los viajeros particulares.

Por ello, en el marco de las vacaciones de Semana Santa, el legislador del PRI emitió recomendaciones a la ciudadanía: evitar transitar de noche; cargar combustible únicamente en lugares seguros y estaciones certificadas; mantenerse alerta ante posibles “ponchallantas” u objetos sospechosos en la vía; observar puentes y zonas elevadas ante posibles agresiones, así como extremar precauciones en paradas, casetas y zonas de descanso.

Durante el programa “Con Peras, Manzanas y Naranjas”, el congresista, acompañado de los abogados Miguel Sulub y Julián Proa, señaló que el problema de esta carretera, que conecta el centro del país con el norte y la frontera con Estados Unidos, no es aislado, sino un fenómeno sistemático, violento y organizado que se replica en diversas carreteras del país.

“Todo el mundo sabe dónde están asaltando. Es increíble la indolencia de muchos gobernadores que no están haciendo absolutamente nada para garantizar la seguridad de los ciudadanos”, expresó Moreira Valdez.



Señaló que la relevancia de esta vía que atraviesa entidades clave como Ciudad de México, Estado de México, Querétaro, San Luis Potosí, Coahuila y Nuevo León, radica en que es un corredor industrial y comercial fundamental por donde circula gran parte del transporte de carga, enlazando las zonas productivas del Bajío con el norte industrial y facilitando el comercio internacional y las exportaciones.

De acuerdo con datos presentados por Julián Proa, se registran más de 10 mil carpetas de investigación al año por estos delitos, con una estimación real que podría alcanzar hasta 16 mil robos anuales, es decir, un robo cada 51 minutos. Además, el 70 por ciento de estos ilícitos se cometen con violencia.

Destacó que el impacto económico de esta situación supera los 7 mil millones de pesos anuales, afectando directamente a transportistas, empresas, consumidores y ciudadanos. Esta problemática incrementa los costos logísticos, lo que se traduce en aumentos en los precios finales de productos y servicios.

Julián Proa mencionó que entre las zonas más críticas se encuentran San Luis de la Paz, el corredor del Bajío que conecta Querétaro con San Luis Potosí, así como los tramos de Matehuala y Monterrey.

Ante esta situación, Moreira y Proa proponen fortalecer los operativos de seguridad mediante la Guardia Nacional, la Secretaría de Seguridad y el Centro Nacional de Inteligencia; coordinar acciones efectivas entre los tres niveles de gobierno; exigir a los gobiernos estatales asumir su responsabilidad en materia de seguridad; reforzar la investigación y persecución de los delitos en carreteras, así como garantizar vigilancia permanente en los tramos prioritarios.

Rubén Moreira sostuvo que la Carretera 57 es la columna vertebral de la economía nacional en materia de autotransporte y exportaciones, pero advirtió que hoy transitar por ella “es jugarse la vida”.

“El país no puede seguir normalizando esta situación. Se requiere acción inmediata y responsabilidad de las autoridades para devolver la seguridad a nuestras carreteras”, concluyó.