



Ciudad de México, 23 de marzo de 2026

## COMUNICADO

### REFINERÍA DOS BOCAS, UN MONSTRUO CARO, OPACO Y PELIGROSO QUE NO CUMPLE: RUBÉN MOREIRA

- *El diputado del PRI lamentó el reciente accidente ocurrido en la Refinería de Dos Bocas, en el que perdieron la vida cinco personas.*
- *Esta tragedia, dijo, confirma lo que especialistas, ambientalistas y expertos advirtieron: se trata de un proyecto mal planeado, costoso e ineficiente.*
- *Subrayó que este proyecto, anunciado inicialmente con un costo de 8 mil millones de dólares, ha superado ya los 24 mil millones de dólares.*
- *Mario Di Costanzo precisó que Pemex continúa altamente endeudada, con una deuda cercana a los 110 mil millones de dólares.*
- *El diputado Erubiel Alonso presentó un Punto de Acuerdo para realizar una investigación exhaustiva que aclare lo que pasó en la Refinería Dos Bocas.*

El diputado federal Rubén Moreira Valdez lamentó el reciente accidente ocurrido en la Refinería de Dos Bocas, en el que perdieron la vida cinco personas, y señaló que esta tragedia confirma lo que especialistas, ambientalistas y expertos advirtieron desde su inicio: se trata de un proyecto mal planeado, costoso e ineficiente.

“Dos Bocas es hoy un símbolo del fracaso de la política energética del gobierno de Morena. Se construyó un monstruo que no sirve para nada”, afirmó el legislador del PRI durante el programa “Con Peras, Manzanas y Naranjas, acompañado del economista Mario Di Costanzo, del abogado Miguel Ángel Sulub y con la colaboración del diputado Erubiel Alonso Que.

El priista subrayó que este proyecto, anunciado inicialmente con un costo de 8 mil millones de dólares, ha superado ya los 24 mil millones, triplicando su presupuesto original, sin transparencia sobre su operación ni resultados.

“Existe una opacidad tremenda: nadie sabe con certeza cuánto está produciendo la refinería. Se prometieron 340 mil barriles diarios para 2023, pero apenas se alcanzan alrededor de 104 mil barriles, muy por debajo de lo esperado”, puntualizó.

Rubén Moreira recordó que desde el inicio hubo advertencias sobre su ubicación. Ambientalistas denunciaron la destrucción de manglares y señalaron que la refinería fue construida en una zona propensa a inundaciones. De hecho, precisó, la primera



inundación ocurrió en agosto de 2021, antes de su conclusión formal, evidenciando fallas estructurales y de planeación.

El coordinador parlamentario destacó que la invitación original a empresas internacionales para construir la refinería de Dos Bocas quedó desierta, ya que consideraron inviable realizarla con el presupuesto y en el tiempo planteado. A pesar de ello, dijo, el gobierno decidió continuar el proyecto sin sustento técnico suficiente.

En materia energética, el exgobernador de Coahuila advirtió que México enfrenta una crisis derivada de decisiones equivocadas: se abandonó la reforma energética, se frenó la exploración de nuevos yacimientos y se dejó de invertir en el mantenimiento de refinerías existentes.

“Hoy producimos menos petróleo, importamos más gas, más del 75 por ciento del que consumimos, y dependemos cada vez más del exterior”, señaló. Además, consideró que falta de certeza jurídica, los cambios en las reglas y un entorno poco confiable han alejado a los inversionistas.

En ese sentido, Mario Di Costanzo alertó sobre el impacto económico actual: el aumento en los precios internacionales del petróleo ha elevado el costo de los combustibles en México, con precios de gasolina que en algunas regiones ya superan los 26 pesos por litro, presionando la inflación y afectando a las familias.

Subrayó que Pemex continúa altamente endeudada, con una deuda cercana a los 110 mil millones de dólares, a pesar de haber recibido más de 1.1 billones de pesos en apoyos públicos en los últimos años.

En su colaboración, el diputado Erubiel Alonso afirmó que lo que pasó en la Refinería Dos Bocas es una tragedia para la entidad, lo que tenía que ser una oportunidad se convirtió en una crisis. Por ello, sostuvo que la relación de Tabasco con Pemex debe tener una verdadera retroalimentación para terminar con accidentes, fugas, derrames, inseguridad y el pago a proveedores que nunca llegó.

Por esta razón, Alonso Que informó que presentó un Punto de Acuerdo en la Cámara de Diputados para que se haga una investigación exhaustiva, profesional y se aclaren los hechos que ocurrieron hace unos días en la Refinería Olmeca.

El diputado Rubén Moreira subrayó México está ante un problema grave, se construyeron obras sin sustento, se ignoraron las advertencias y hoy paga las consecuencias. “Dos Bocas no solo es un fracaso financiero, es también un riesgo operativo y humano”, concluyó.