

## COMUNICADO

Palacio Legislativo de San Lázaro, 03 de agosto de 2024.

### DIPUTADOS DEL PRI VOTAN A FAVOR DE FERROCARRIL DE PASAJEROS

- *Rubén Moreira, diputado del PRI, señaló que México requiere un servicio de pasajeros, a precios bajos y donde se dé servicio a comunidades que quedaron aisladas cuando se privatizó el ferrocarril.*
- *Cynthia López Castro sostuvo que el servicio del metro tiene que mejorar, con más líneas y precios accesibles.*

Los diputados federales del PRI votamos a favor de los trenes de pasajeros, de dar este servicio de transporte en las comunidades más lejanas y pobres, afirmó el diputado federal Rubén Moreira Valdez, durante la discusión, en la Comisión de Puntos Constitucionales, del dictamen al Artículo 28 constitucional en materia de vías y transporte ferroviario.

También expresó que su bancada está a favor de nuevas rutas y de los trenes suburbanos, como el que propuso la legisladora Carolina Viggiano, para que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) tenga conexión a Pachuca con una línea ferroviaria, y sugirió ésta debe iniciar en la Ciudad de México.

El líder congresista aseveró que es importante que las grandes empresas presten servicios de transporte para compensar los grandes ingresos que tienen. “Miles de comunidades alrededor de México ven pasar los convoyes de carros de ferrocarril; sin embargo, no pueden aprovechar la infraestructura, ya que los concesionarios retiraron el servicio de pasajeros, bajo el argumento de que no era negocio”.

Advirtió que seguramente los ferrocarriles van a funcionar con subsidios y muchos serán usados por las personas que tienen menos ingresos, que es a quienes el PRI tiene mayor interés de apoyar.

El coordinador parlamentario recordó que fue el más grande presidente del siglo XX, el priista Lázaro Cárdenas del Río, quien decretó para las y los mexicanos el sistema de ferrocarriles. Tras ese referente histórico, expuso que él se opuso a concesionar las rutas de ferrocarriles, ya que en esa práctica se busca la máxima ganancia y no el servicio para la gente.

Por ello, urgió a invertir más en el Metro de la Ciudad de México y mantener un precio bajo en ese servicio, porque la gente con un costo más alto disminuiría, obviamente, el ingreso que tiene para vivir.

En ese sentido, la diputada del PRI, Cynthia López Castro sostuvo que el servicio del Metro tiene que mejorar, con más líneas y precios accesibles. Pidió a los legisladores de Morena hacer un compromiso responsable, que se ponga el presupuesto necesario, “porque son muy buenos para hablar, pero a veces no ponen el dinero”.

A su vez, la diputada de Jalisco Laura Haro señaló que sin un buen servicio ferroviario se dificultará el nearshoring, toda vez que la industria requiere un servicio eficiente, regular, a buen costo y con alta capacidad.

Los diputados del PRI se pronunciaron, también, por un mejor servicio de carga. Moreira Valdez dijo: “el gobierno y la iniciativa tienen que invertir en mejorar la red ferroviaria y en su caso buscar tecnología de alta velocidad”.

El congresista enfatizó que “en la última Asamblea Nacional del PRI se desterró el neoliberalismo por ser una política que no beneficia a las y los mexicanos, y se dio un viraje para buscar una política económica que favorezca más a la gente”.

Los diputados del PRI afirmaron que con sus nuevos estatutos el partido seguirá tomando las decisiones que más sirvan a la gente. Además, se pronunciaron para que el dictamen sea votado de inmediato en septiembre.

Durante la reunión de la Comisión, Moreira Valdez y los legisladores priistas también votaron a favor de que ningún funcionario público gane más que el presidente.

---oo0oo---